

Comune di Vermezzo

Provincia di Milano
Regione Lombardia



Piano di Governo del Territorio (P.G.T.) (legge regionale 11 marzo 2005, n. 12)

in coordinamento col Comune di Zelo Surrigone

PR/a.06.

I complessi rurali: uso prevalente, stato manutentivo, trasformazioni subite, interesse storico e paesaggistico degli edifici



scala

1:2000

data


13 aprile 2012 - 09 maggio 2012- 30 agosto 2012

I progettisti:










.....
.....
.....
.....

Piano delle Regole

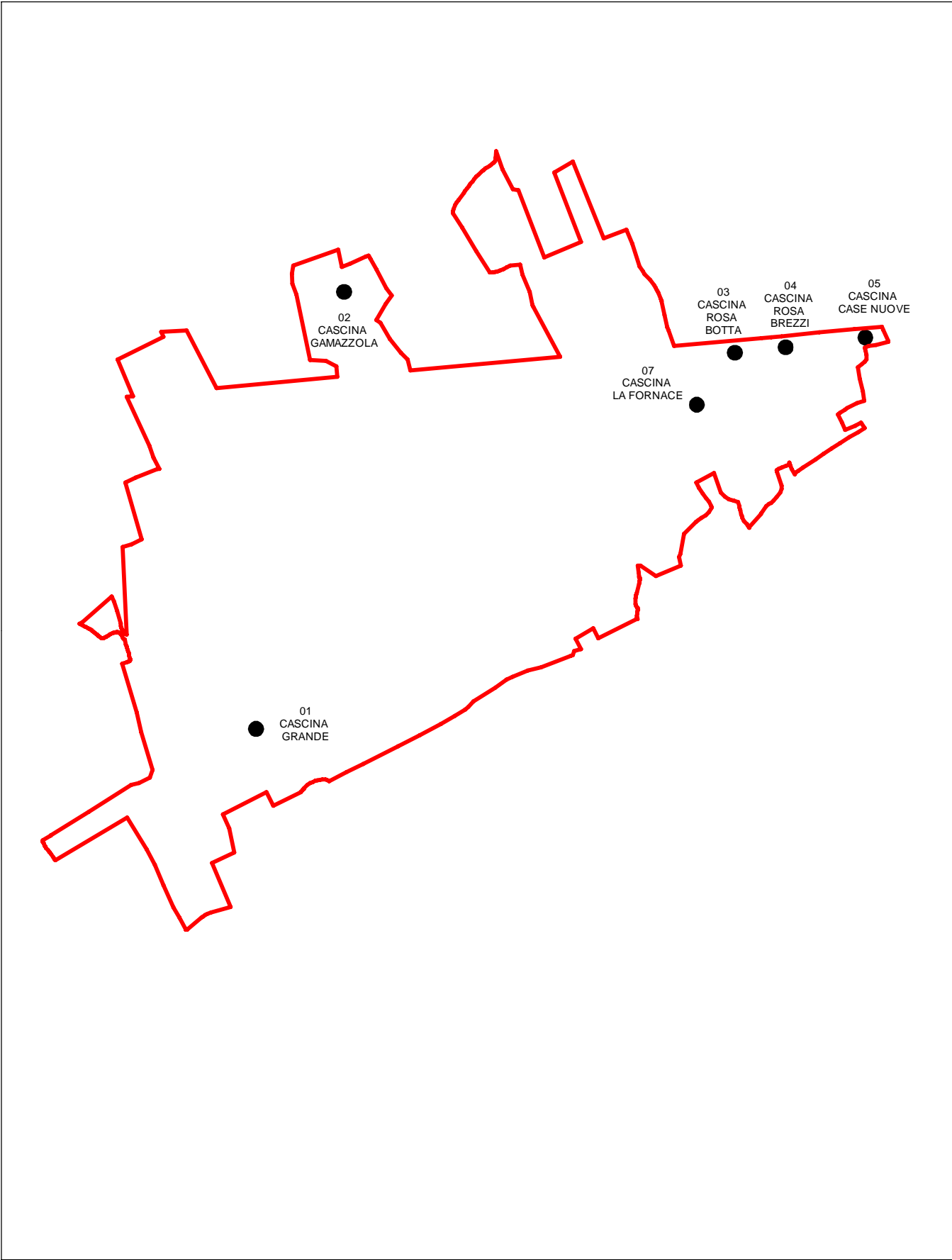
Legenda

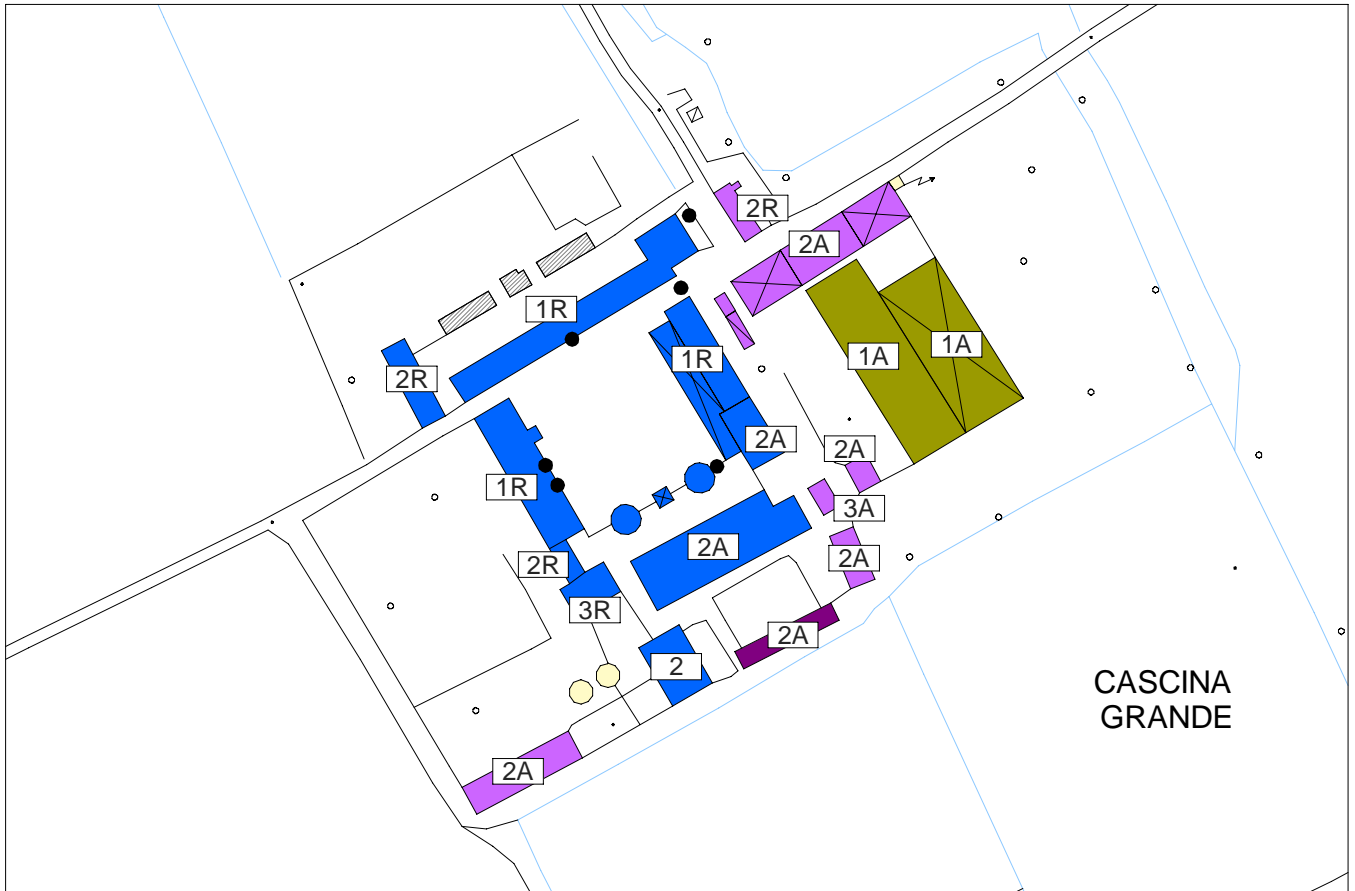
 Punti di ripresa fotografici

 Confine comunale

| | Stato manutentivo | | | Uso prevalente | |
|--|-------------------|----------|----------|----------------|----------|
| | Buono | Mediocre | Scadente | Residenza | Agricolo |
|  Edifici appartenenti all'impianto di metà 800, che hanno mantenuto l'aspetto originario | 1 | 2 | 3 | R | A |
|  Edifici appartenenti all'originario impianto della cascina, modificati da interventi che non sono in contrasto con le caratteristiche proprie e del contesto | 1 | 2 | 3 | R | A |
|  Edifici appartenenti all'originario impianto della cascina, modificati da interventi che sono in contrasto con le caratteristiche proprie e del contesto | 1 | 2 | 3 | R | A |
|  Edifici di recente costruzione, paesaggisticamente compatibili col contesto | 1 | 2 | 3 | R | A |
|  Edifici di recente costruzione, paesaggisticamente non compatibili col contesto | 1 | 2 | 3 | R | A |
|  Manufatti minori, di scarsa consistenza (tettoie, pozzi e simili) | 1 | 2 | 3 | R | A |
|  Manufatti tecnici (silos, cabine enel, ecc.) | 1 | 2 | 3 | ----- | A |
|  Elementi puntuali (nicchie a parete, affreschi, dipinti, targhe, ecc.) | 1 | 2 | 3 | ----- | ----- |
|  Ruderì | 1 | 2 | 3 | ----- | ----- |

Localizzazione dei complessi rurali





Punti di ripresa fotografici



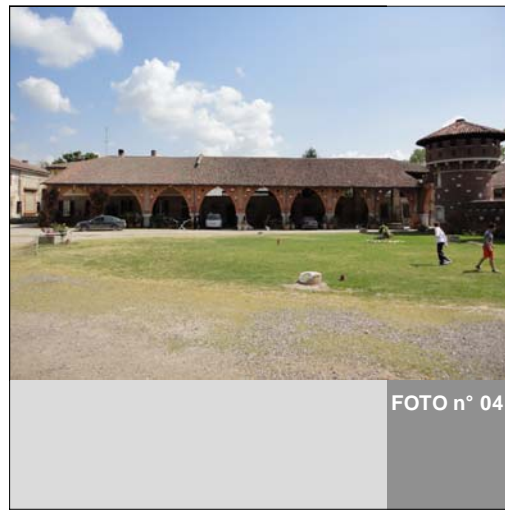




FOTO n° 09



FOTO n° 10



FOTO n° 11



FOTO n° 12



FOTO n° 13



FOTO n° 14



FOTO n° 15



FOTO n° 16



FOTO n° 17

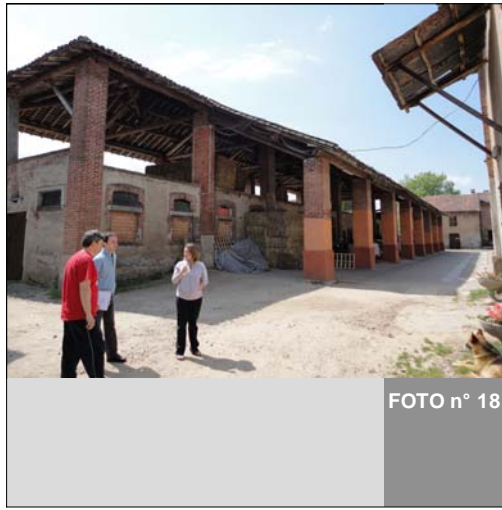


FOTO n° 18



FOTO n° 19



FOTO n° 20

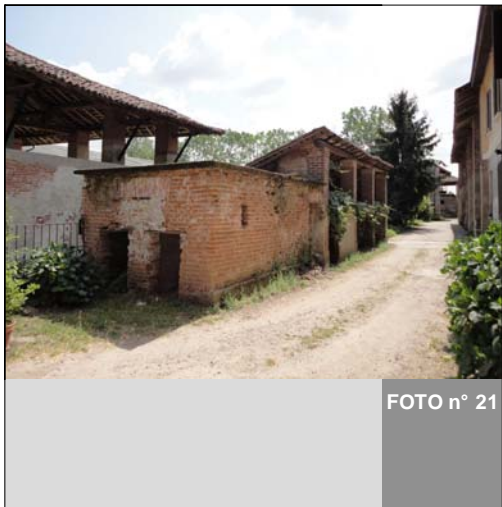


FOTO n° 21



FOTO n° 22



FOTO n° 23



FOTO n° 24



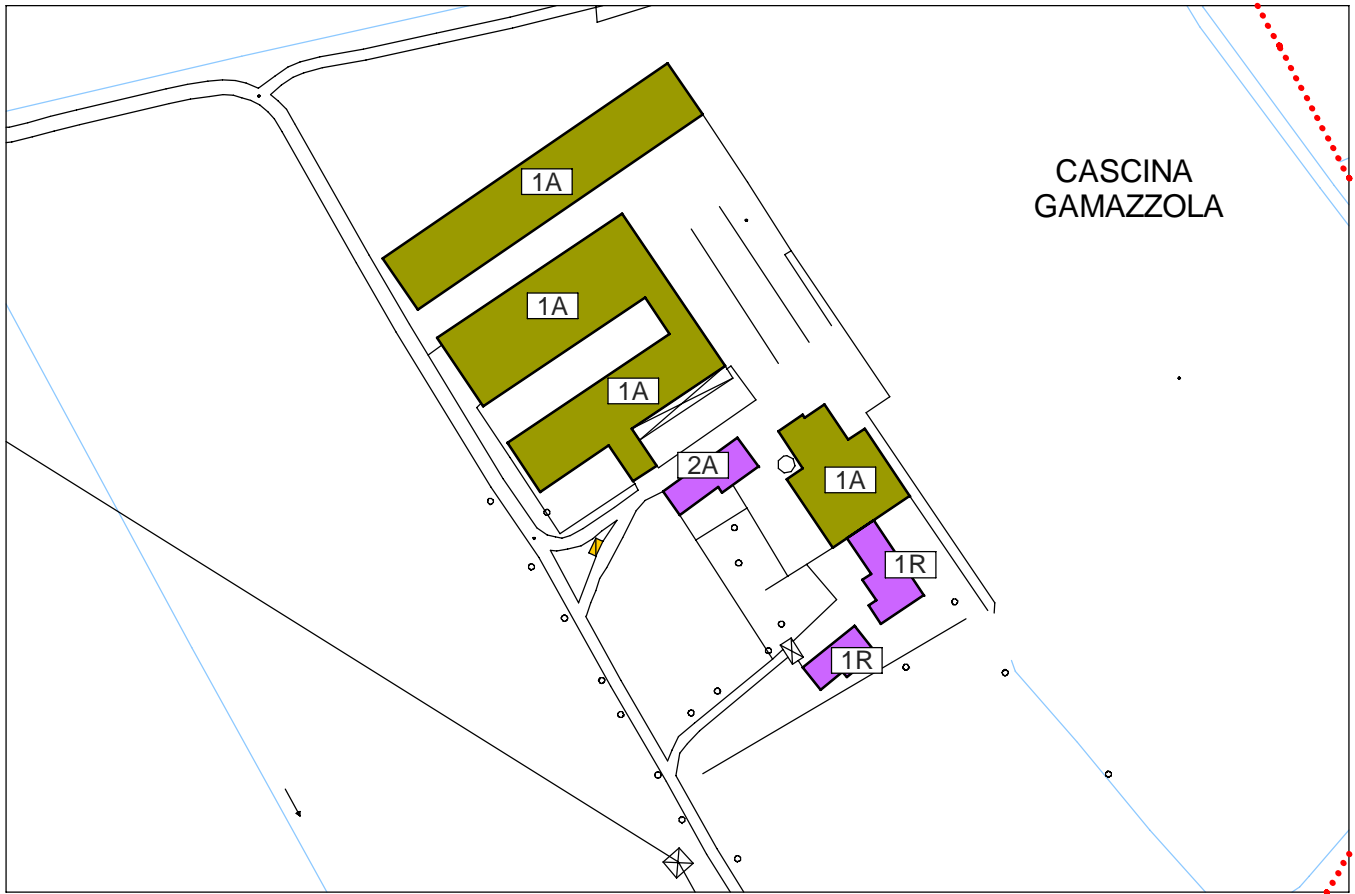
FOTO n° 25



FOTO n° 26



FOTO n° 27



Punti di ripresa fotografici

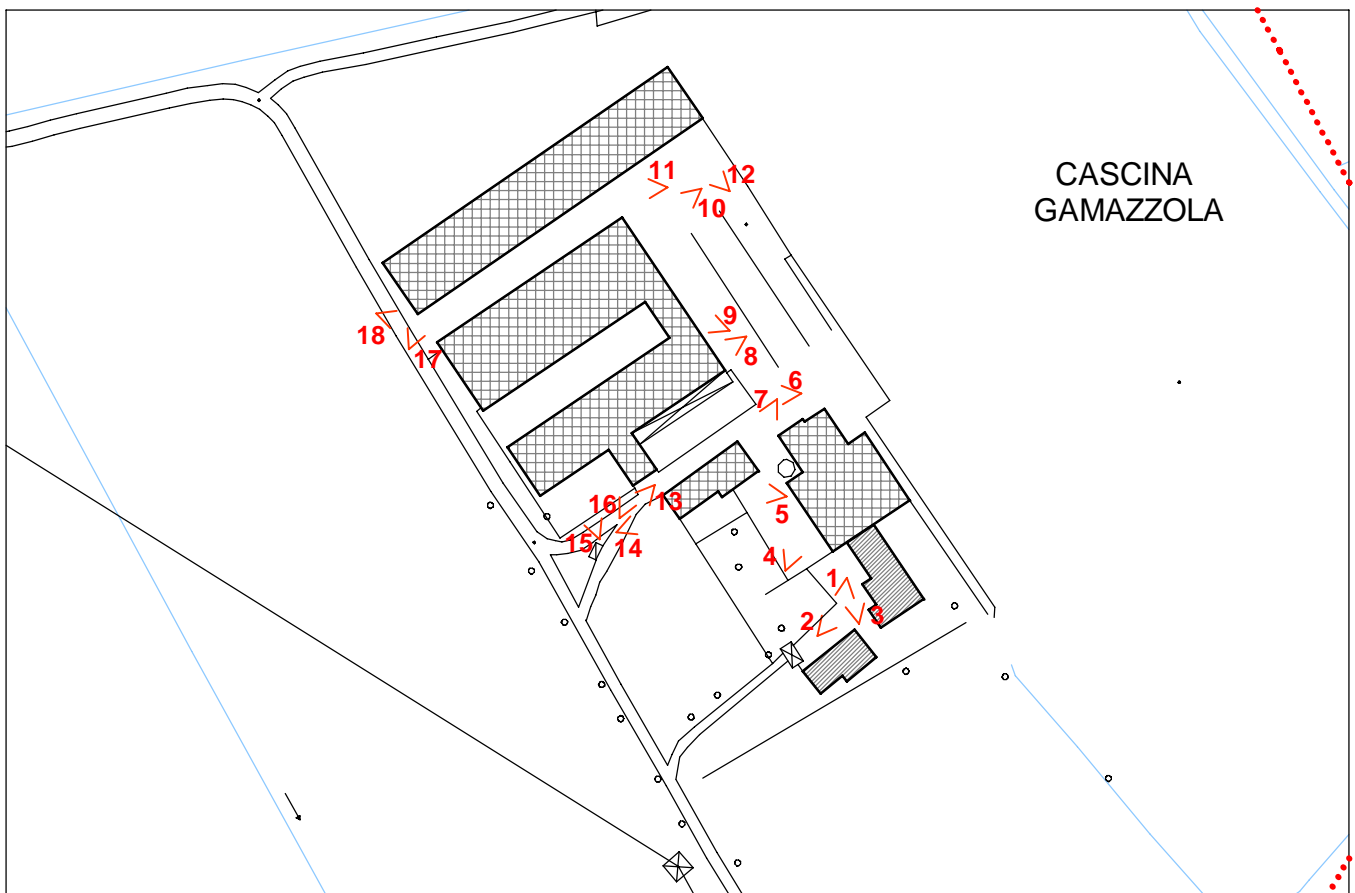




FOTO n° 01



FOTO n° 02



FOTO n° 03



FOTO n° 04



FOTO n° 05



FOTO n° 06



FOTO n° 07



FOTO n° 08



FOTO n° 09



FOTO n° 10



FOTO n° 11



FOTO n° 12



FOTO n° 13



FOTO n° 14



FOTO n° 15



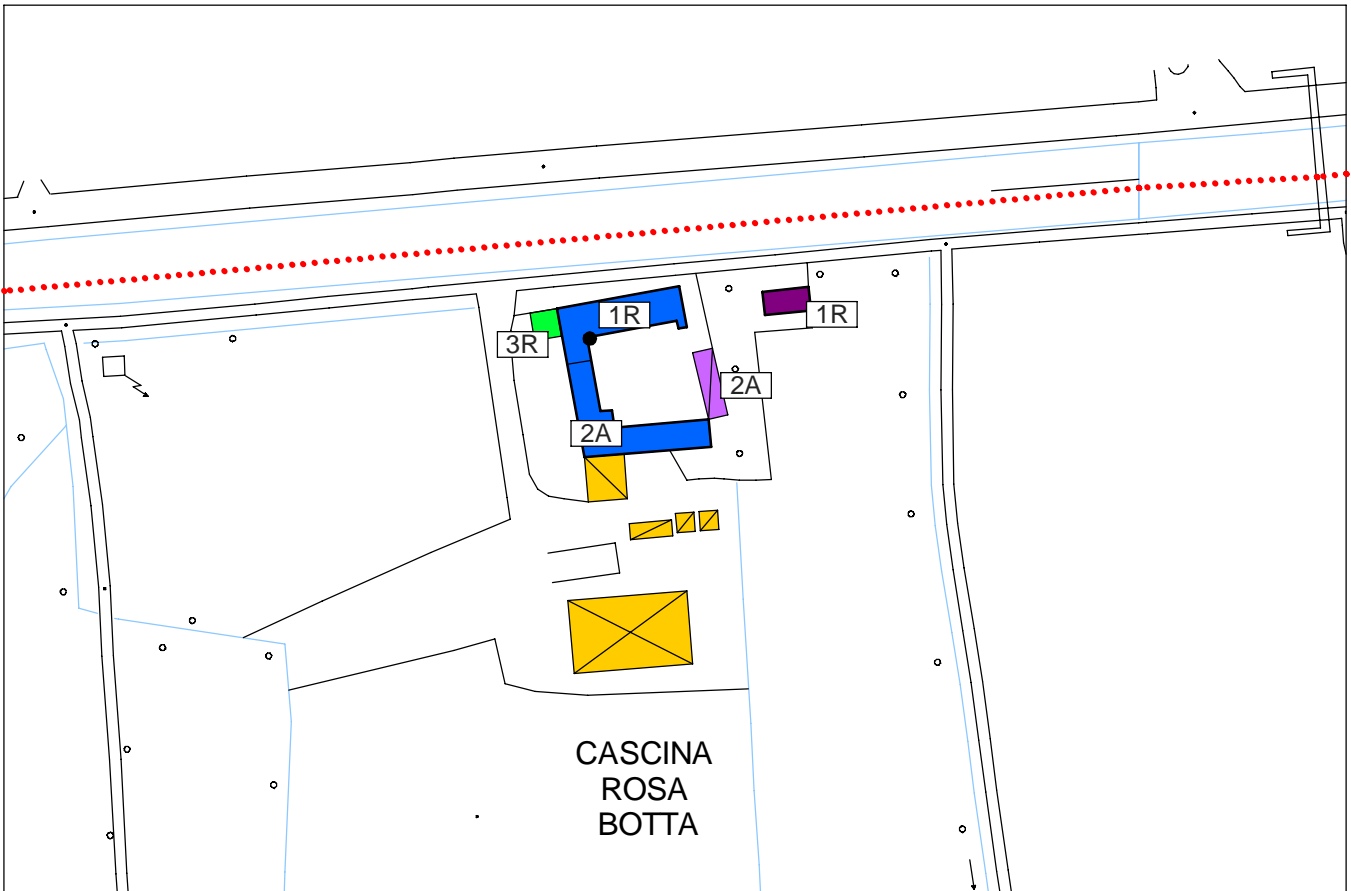
FOTO n° 16



FOTO n° 17



FOTO n° 18



Punti di ripresa fotografici

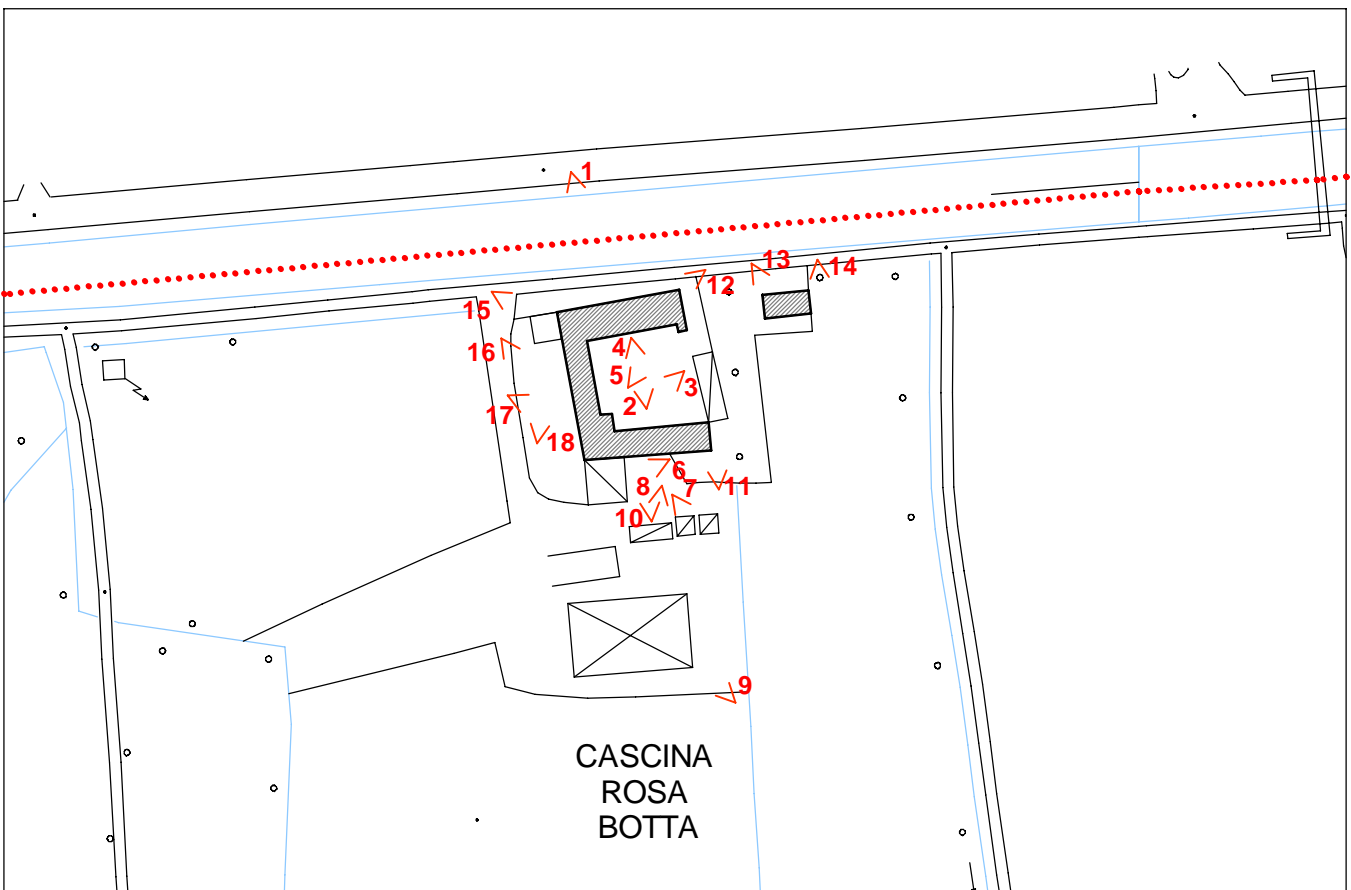




FOTO n° 01



FOTO n° 02



FOTO n° 03



FOTO n° 04



FOTO n° 05



FOTO n° 06



FOTO n° 07



FOTO n° 08

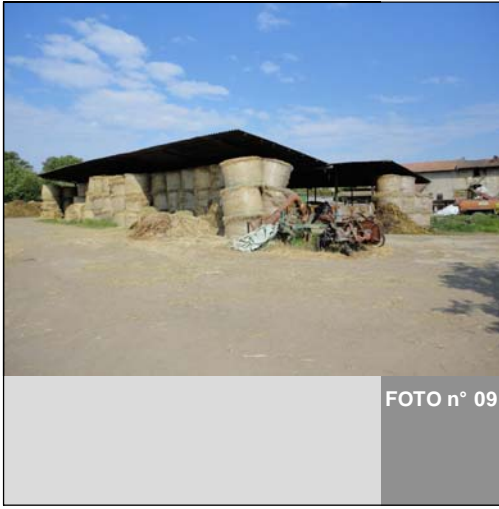
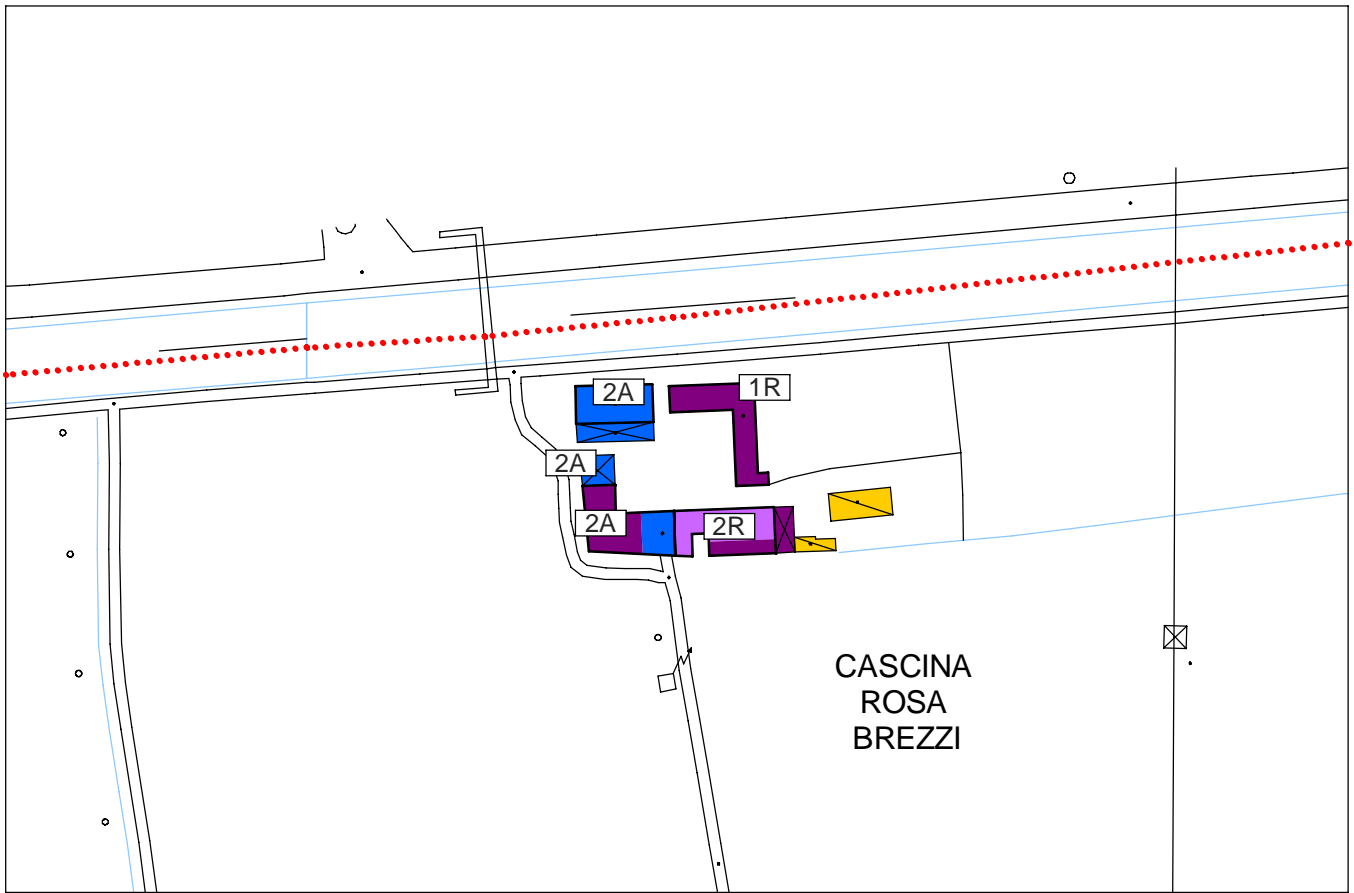




FOTO n° 17



FOTO n° 18



Punti di ripresa fotografici

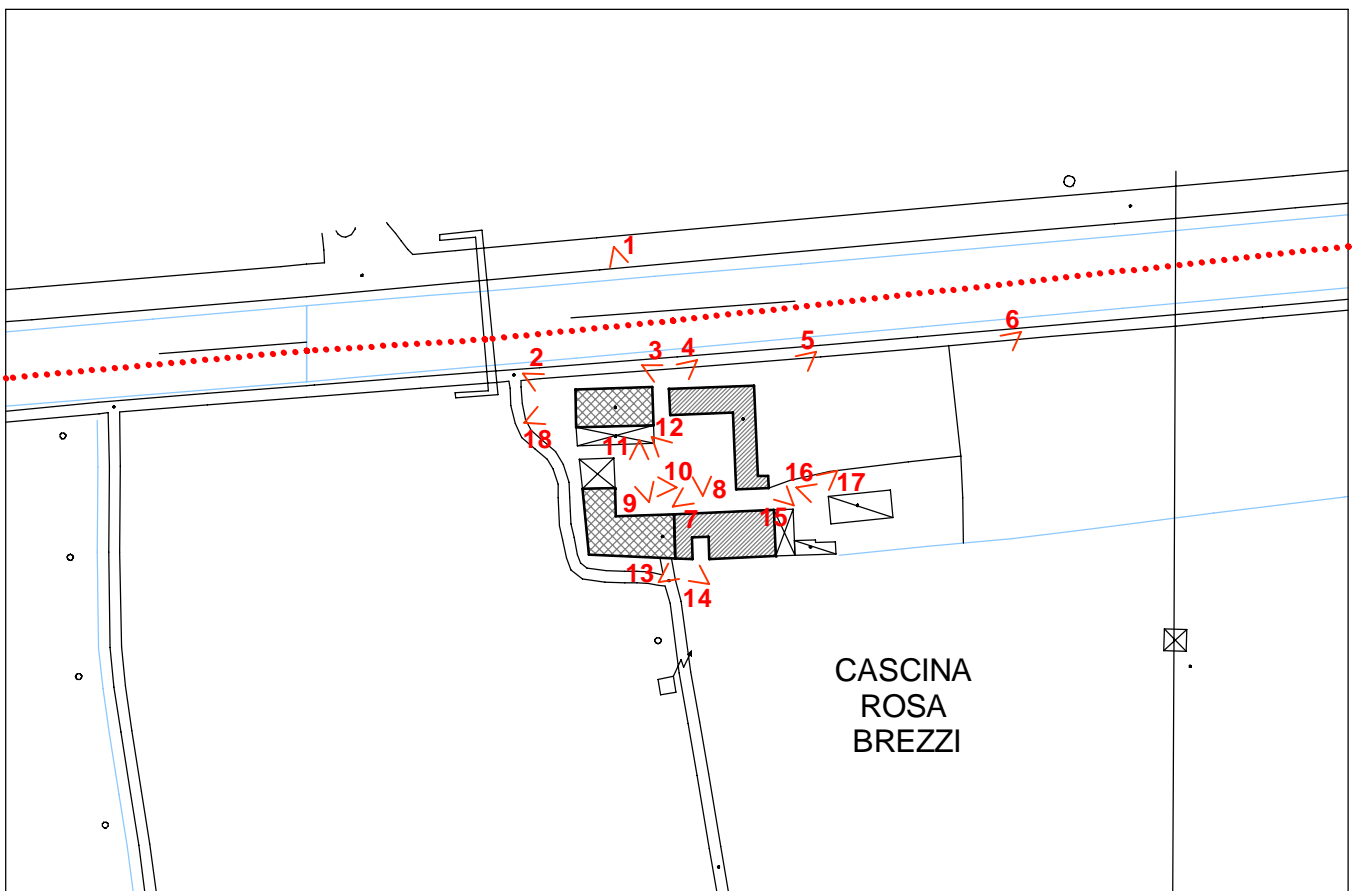




FOTO n° 01



FOTO n° 02



FOTO n° 03



FOTO n° 04



FOTO n° 05



FOTO n° 06



FOTO n° 07



FOTO n° 08



FOTO n° 09



FOTO n° 10



FOTO n° 11



FOTO n° 12



FOTO n° 13



FOTO n° 14



FOTO n° 15



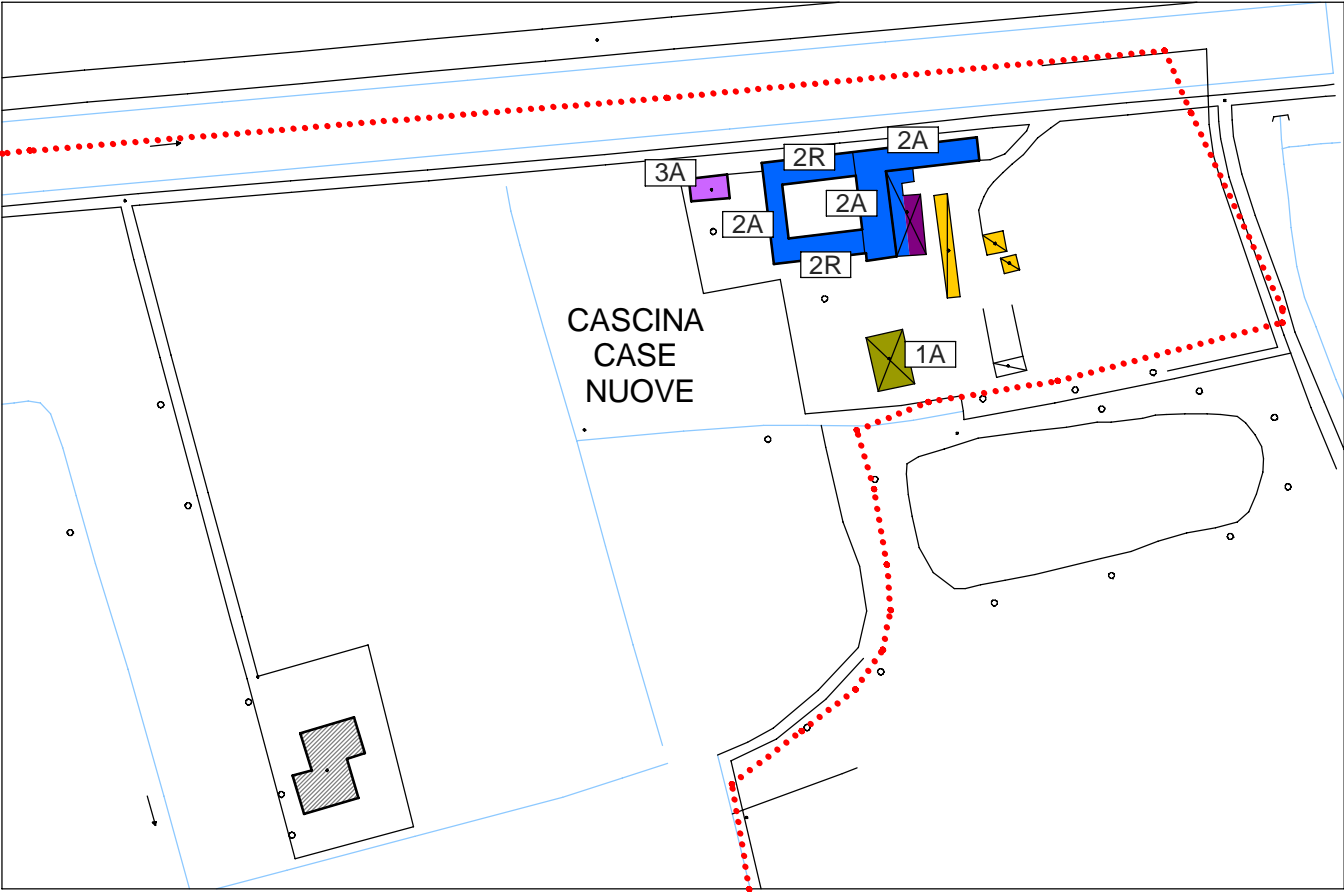
FOTO n° 16



FOTO n° 17



FOTO n° 18



Punti di ripresa fotografici

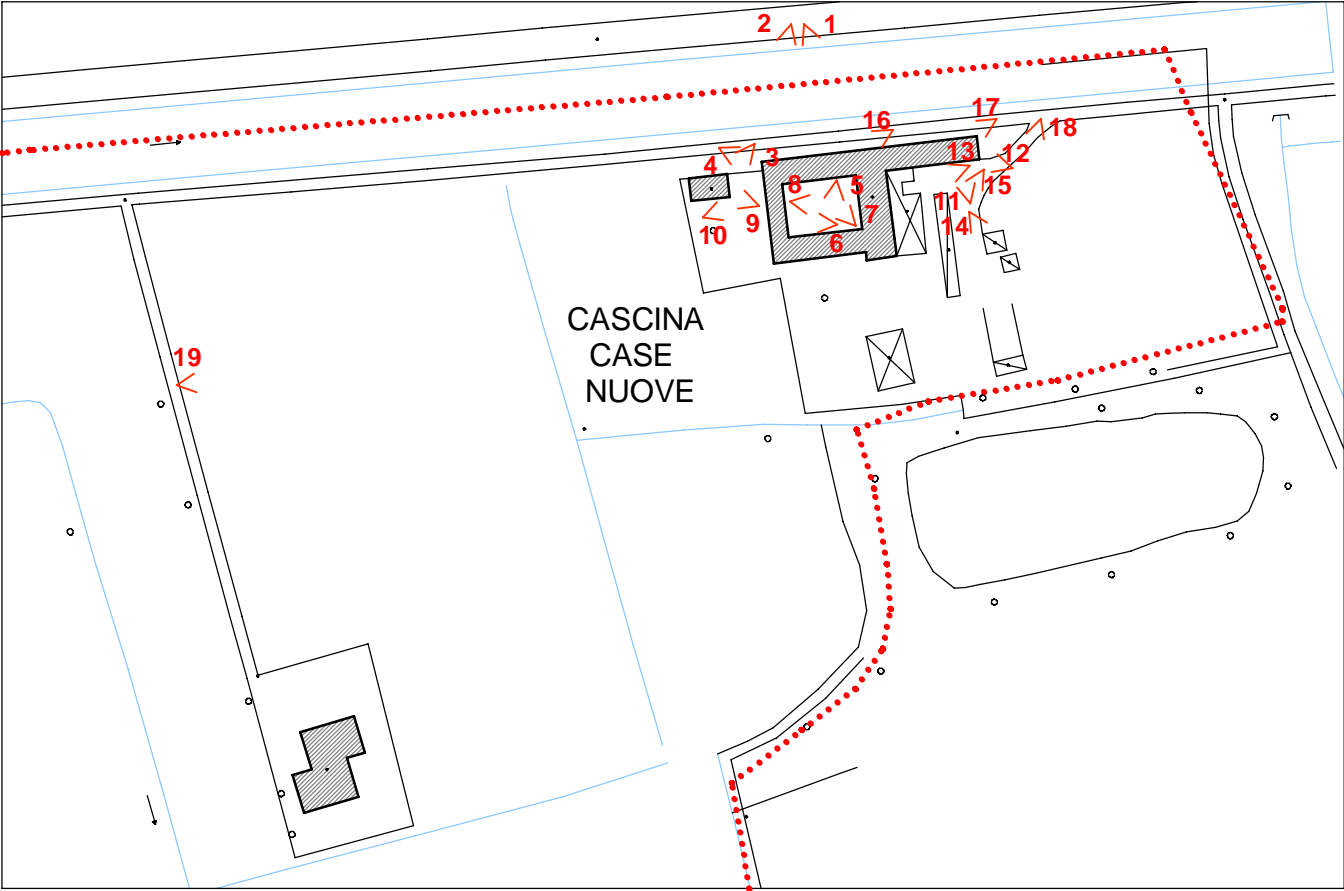




FOTO n° 01



FOTO n° 02



FOTO n° 03



FOTO n° 04



FOTO n° 05



FOTO n° 06



FOTO n° 07



FOTO n° 08



FOTO n° 09



FOTO n° 10



FOTO n° 11



FOTO n° 12



FOTO n° 13



FOTO n° 14

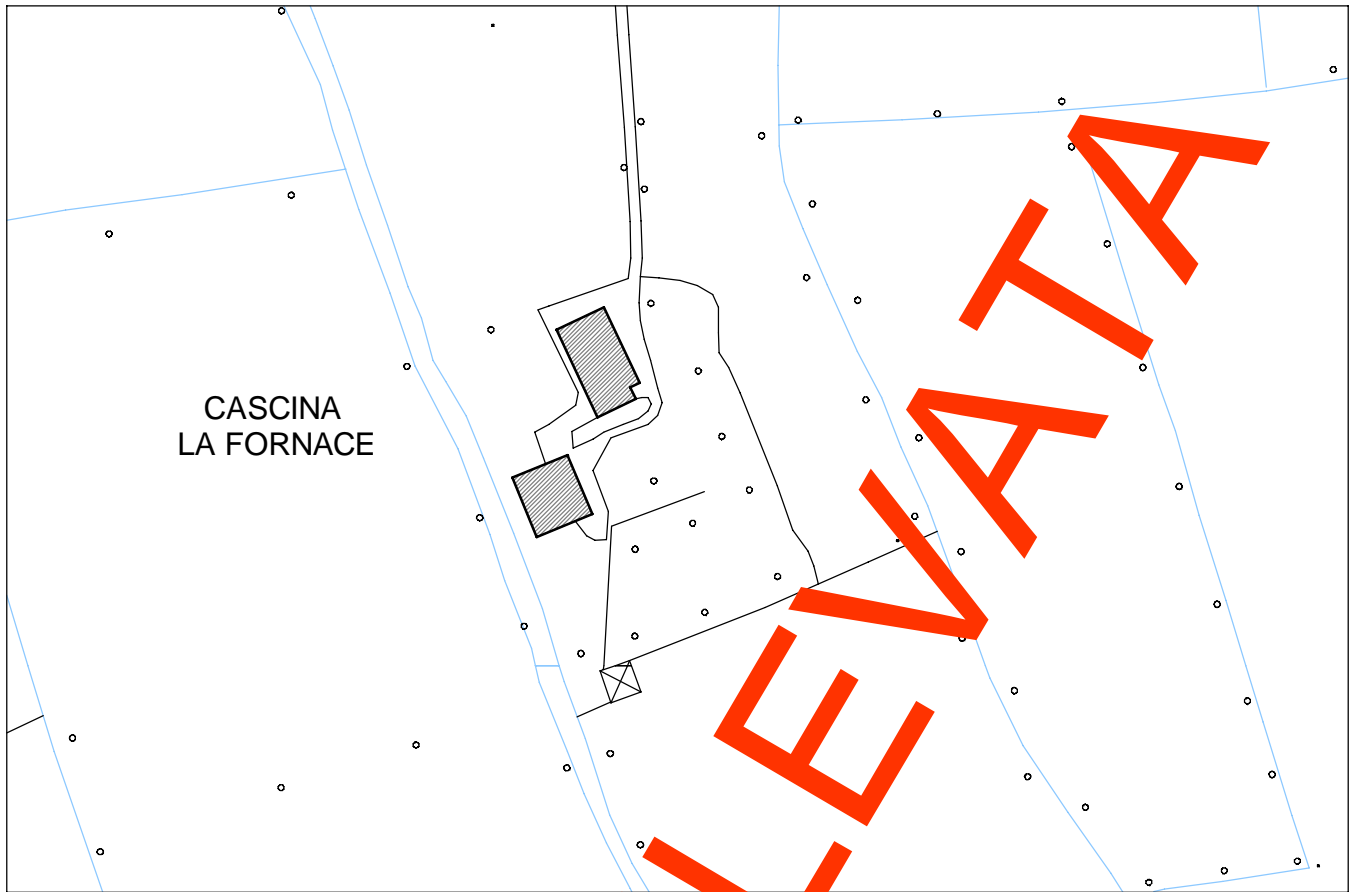


FOTO n° 15



FOTO n° 16





Punti di ripresa fotografici

